



## CASCO

- Comprimento: 11,0 metros
- Boca: 2,5 metros
- Pontal: 1,2 metros
- Calado Médio: 0,6 metros

### Linhas do Casco

- Regime de semi-planeio em águas abrigadas.

### Material do Casco

- Aço estrutural de alta resistência a corrosão
- 3,18 mm de espessura

### Tratamento e Pintura

- Todas as chapas e perfis tem as superfícies limpas e decapadas com jateamento abrasivo, recebendo imediatamente após uma demão de tinta de fundo tipo shop-primer de base epóxi. Pintura de acabamento consiste de duas demãos de tinta epóxi bi-componente, e tinta base epóxi bi-componente anti-derrapante no piso do convés principal a vante

## MÁQUINAS

### Propulsão

- Conjunto motor-reversor-eixo-hélice.
- Motor MWM Série 229 de 6 cilindros, aspirado, potencia de 120 hp e injeção mecânica.
- Reversor/reductor de transmissão hidráulica ZF 63-IV.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICA L/M JACARE 11-120

- Hélice em bronze de 4 paleta de 26 polegadas
- Os comandos do conjunto motor/reversor/propulsor são efetuados mecanicamente por cabos de aço encapsulados, com os controles situados a vante, em posição ergonometricamente correta para o piloto

### Painel de Comando (auxiliar)

- Tacometro
- Horímetro
- Chave de partida e parada do motor
- Indicador de carga de bateria

## ELETRICIDADE

### Geração de Energia Elétrica

- 12 volts, corrente contínua, fornecida através de 1 bateria de 130 AH.
- Opcionalmente é possível a instalação de alternador de 3~15kva para geração de energia elétrica de 110/220 volts de corrente alternada

### Distribuição de Energia Elétrica

- 12 VDC para iluminação e todos os demais equipamentos instalados a bordo, com painel de controle no comando.
- 1 dispositivo de proteção de partida
- A iluminação é através de lâmpadas tipo LED

## HIDRÁULICA

- 2 sistemas de esgotamento, sendo um principal e outro emergencial.
- Sistema principal: 1 bomba elétrica de 1300 gph
- Sistema secundário: Funcionamento interligado ao sistema de refrigeração do motor, com um conjunto de registros que permite a alternância de captação de água.

## ACESSÓRIOS

### Painel de Comando (principal)

- Manômetros de pressão de óleo do motor e do reversor
- Termômetro de água de refrigeração do motor
- Tacômetro
- Horímetro
- Chave de partida e parada do motor
- Interruptores de luzes e outros dispositivos elétricos
- Registrador instantâneo de velocidade por GPS
- Rádio VHF
- Indicador de carga de bateria.
- Indicador de ângulo de leme

### Atracação

- Cabeço duplo de atracação a vante;
- 2 Cabeços simples de atracação na popa;
- 4 Olhais de içamento/atracação, sendo 2 a bombordo e 2 a boreste

### Navegação

- Luzes de Navegação
- Rádio VHF Marítimo
- Limpador de Pára-brisa
- Farol de Busca
- Buzina



### Segurança e Salvatagem

- 02 Bóias Salva-Vidas
- 01 Extintor de Incêndio tipo CO2
- 01 Caixa de Medicamentos de Primeiros Socorro

## ACABAMENTO

### Casaria

- Em material composto, constituído de fibra-de-vidro e estrutura reforçada com barras de aço.
- A fixação da casaria ao casco através de parafusos

### Pisos

- Piso externo do convés em chapa de aço com pintura anti-derrapante
- Piso do convés de carga em chapa de aço canelada

### Acesso e Janelas

- 2 portas a vante

### Mobiliário

- Bancos tipo sofá para os passageiros
- Banco individual para o condutor

