



CASCO

- Comprimento: 11,0 metros
- Boca: 2,5 metros
- Pontal: 1,2 metros
- Calado Médio: 0,6 metros

Linhas do Casco

- Regime de semi-planeio em águas abrigadas.

Material do Casco

- Aço estrutural de alta resistência a corrosão
- 3,18 mm de espessura

Tratamento e Pintura

- Todas as chapas e perfis tem as superfícies limpas e decapadas com jateamento abrasivo, recebendo imediatamente após uma demão de tinta de fundo tipo shop-primer de base epóxi. Pintura de acabamento consiste de duas demãos de tinta epóxi bi-componente, e tinta base epóxi bi-componente anti-derrapante no piso do convés principal a vante



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICA

L/M TROVÃO 11-120

MÁQUINAS

Propulsão

- Conjunto motor-reversor-eixo-hélice.
- Motor MWM Série 229 de 6 cilindros, aspirado, potencia de 120 hp e injeção mecânica.
- Reversor/reductor de transmissão hidráulica ZF 63-IV.
- Hélice em bronze de 4 paleta de 26 polegadas
- Os comandos do conjunto motor/reversor/propulsor são efetuados mecanicamente por cabos de aço encapsulados, com os controles situados a vante, em posição ergonometricamente correta para o piloto

Painel de Comando (auxiliar)

- Tacometro
- Horímetro
- Chave de partida e parada do motor
- Indicador de carga de bateria

ELETRICIDADE

Geração de Energia Elétrica

- 12 volts, corrente contínua, fornecida através de 1 bateria de 130 AH.

Distribuição de Energia Elétrica

- 12 VDC para iluminação e todos os demais equipamentos instalados a bordo, com painel de controle no comando.
- 1 dispositivo de proteção de partida
- A iluminação é através de lâmpadas tipo LED

HIDRÁULICA

- 2 sistemas de esgotamento, sendo um principal e outro emergencial.
- Sistema principal: 1 bomba elétrica de 1300 gph
- Sistema secundário: Funcionamento interligado ao sistema de refrigeração do motor, com um conjunto de registros que permite a alternância de captação de água.

ACESSÓRIOS

Painel de Comando (principal)

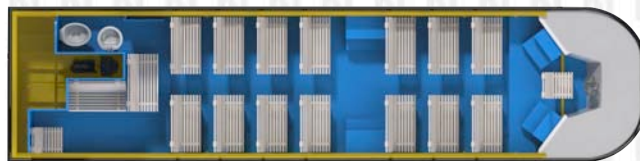
- Manômetros de pressão de óleo do motor e do reversor
- Termômetro de água de refrigeração do motor
- Tacometro
- Horímetro
- Chave de partida e parada do motor
- Interruptores de luzes e outros dispositivos elétricos
- Registrador instantâneo de velocidade por GPS
- Rádio VHF
- Indicador de carga de bateria.
- Indicador de ângulo de leme

Atracação

- Cabeço duplo de atracação a vante;
- 2 Cabeços simples de atracação na popa;
- 4 Olhais de içamento/atracação, sendo 2 a bombordo e 2 a boreste

Navegação

- Luzes de Navegação
- Rádio VHF Marítimo
- Limpador de Pára-brisa
- Farol de Busca
- Buzina



Segurança e Salvatagem

- 02 Bóias Salva-Vidas
- 01 Extintor de Incêndio tipo CO2
- 01 Caixa de Medicamentos de Primeiros Socorro

ACABAMENTO

Casaria

- Em material composto, constituído de fibra-de-vidro e estrutura reforçada com barras de aço.
- A fixação da casaria ao casco através de parafusos

Pisos

- Piso externo do convés em chapa de aço com pintura anti-derrapante
- Piso do salão de passageiro em chapa de material composto tipo Pultrudado

Acesso e Janelas

- 2 portas a vante
- 2 portas laterais de emergência (bombordo e boreste)
- 1 escotilha de emergência no teto

Mobiliário

- Bancos tipo sofá para os passageiros com opção em ripa ou estofado
- Banco individual para o condutor